



Jednym z aktualnych wyzwań w obszarze transportu, w skali globalnej, jest e-mobilność. Stosując ekologiczne napędy pojazdów drogowych minimalizujemy negatywny wpływ transportu na środowisko oraz klimat. E-mobility stanowi imperatyw nowoczesnej gospodarki, którego perspektywicznym celem jest rozwój technik transportu samochodowego (i nie tylko) z napędem elektrycznym (EV), wodorowym (H₂) i hybrydowym (HEV).

Konferencja ma na celu wskazanie wybranych kierunków oraz wyzwań związanych z niektórymi metodami testowania w obszarze e-mobilności.

Przedstawiane na konferencji metodyki badawcze mogą przybliżyć możliwości oceny bezpieczeństwa użytkowania pojazdów EV/HEV oraz ich podzespołów. Obecnie występuje permanentny brak informacji – od producentów baterii oraz pojazdów EV/HEV – a w szczególności procedur działania w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego np. w przypadkach szczególnych jak możliwość zaistnienia kolizji/wypadku/katastrofy komunikacyjnej z udziałem pojazdów wyposażonych w baterie zawierające lit. Takich informacji oczekują naukowcy, strażacy, policjanci, służba zdrowia, służby drogowe itd.

Wiele koncernów zapowiedziało miliardowe inwestycje w Europie, w produkcję samochodów na prąd i baterii w nich zastosowanych, co wiąże się z koniecznością uruchomienia systemów zapewniających niezawodność i bezpieczeństwo użytkowania.

Idąc naprzeciw zapotrzebowaniu na wymianę wiedzy i doświadczeń firma Spectro-Lab oraz IMV, Weiss/Votsch i Instron mają zaszczyt zaprosić Państwa na konferencję poświęconą zagadnieniom, a co za tym idzie i wyzwaniom, w opracowywaniu badań oraz testów w obrębie e-mobilności. To pierwsza konferencja w Polsce, której organizatorzy postanowili zdefiniować i podjąć próbę rozwiązania nowych problemów w obszarze transportu.

Wykłady będą prowadzone przez przedstawicieli globalnych producentów aparatury i urządzeń stosowanych w obszarze motoryzacji (z Japonii, Anglii, Włoch i Niemiec). Poruszane będą kwestie najnowszych światowych trendów oraz rozwiązań technologicznych w realizacji testów z zakresu tematyki związanej z pojazdami elektrycznymi w tym bateriami, bezpieczeństwa pracy z materiałami niebezpiecznymi (ATEX) oraz normy ISO 19453 dla ETV.

Ponadto zapraszamy do wysłuchania prezentacji Masahito Mitsumori z Japonii, który omówi swoje doświadczenia z prowadzenia testów badawczych oraz komercyjnych związanych m.in. z bateriami litowo-jonowych.

E-Mobility

adapting to new phase in the automotive sector

Kraków, 20 listopada 2019 r.

Miejsce: Hotel Novotel Kraków Centrum, ul. T. Kościuszki 5, Kraków

Wykłady będą prowadzone w języku angielskim.

Ze względu na ograniczoną liczbę miejsc prosimy o potwierdzenie swojego udziału udokumentowane przesłaniem wypełnionej Karty Uczestnictwa na adres: cp@spectro-lab.pl oraz wniesieniem opłaty za udział w wysokości 190 zł brutto (w tym VAT 23%) do dnia 15.11.2019 r.

Dane do przelewu:

Bank Millennium S.A., nr konta 70 1160 2202 0000 0002 4667 7140

Spectro-Lab Jan Borkowski, Al. 3 Maja 2/170, 00-391 Warszawa

W ramach wykładów uczestnicy otrzymają:

- certyfikat uczestnictwa,
- materiały promocyjno-konferencyjne,
- catering.

W załączeniu przesyłamy program wykładów i Kartę uczestnictwa.

Serdecznie zapraszamy